

«ХОТЧА МОРСКОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» СОЗДАЕТ УНИКАЛЬНОЕ СУДНО



Hotchya Naval Architect Company is designing the unique vessel

Anton Valerin

Oil and gas production is closely related to development of multiple fields on shelves of Arctic and Far East seas. These areas have localized hydrocarbon stocks. Within the next ten years pipelines with total length exceeding 2.5 thousand kilometers will be mounted, connecting with shelves of Barents sea, Kara Sea and Sea of Okhotsk. Projects of submerged pipelines through Baltic and Black seas look grand in the same manner.

Obviously, huge efforts of many experts are required to install these pipelines on bottoms of shelves. And what is more important for implementing so ambitious projects is a need for special machines and vessels, which will be able to perform all stated tasks in a very accurate and indefectible manner.

Such "intellectual" ship is being created by designers of Hotchya Naval Architect Company.

Feature of HS130 project lies in its functional capabilities. This vessel will solve the wide set of tasks for building and repair works on depth up to 500 meters and provide safety of main and field pipelines on sea oil and gas fields of the Far North. It should be noted that such a vessel is unprecedented complex project for the Russian shipbuilding industry, which may be handled only by very high skilled professionals. Moreover, for the first time Russian shipbuilders have one more super complex task to deal with – the vessel should comply with requirements of increased ice reinforcement. World-wide practice has no examples of such development until now.

It is planned to apply a variety of modern technologies for the vessel construction, and it will be equipped with the most modern and unique equipment. It is too early for discussing the details of "internals" of this perspective project, but I would like to note that the vessel will be able to perform a wide variety of tasks under conditions of Arctic latitudes – from bottom research and planning to the most difficult operations of underwater joining of pipelines.

As specified by the Statement of Works, HS130 vessel will be provided with landing platform for helicopters of Kamov (Ka-32), Sikorsky (S-61) and Sikorsky (S-92) types, cruising capacity of the vessel – 30 days, speed – about 16 knots.

www.navalarchitect.ru/en/

Добыча нефти и газа тесно связана с освоением многочисленных месторождений на шельфе арктических и дальневосточных морей. Именно там сосредоточены запасы углеводородов. С шельфов Баренцева, Карского, Охотского морей в ближайшее десятилетие потянутся трубопроводы общей длиной свыше 2,5 тыс. км. Не менее грандиозными выглядят проекты подводных магистралей через Балтийское и Черное моря.

Антон Валерин

Безусловно, чтобы протянуть нитки по дну шельфов, потребуются гигантские усилия огромного числа специалистов. Еще более важным вопросом для реализации столь амбициозных проектов остается необходимость обладания специальной техникой, судами, которым будет по силам ювелирно точное, безукоризненное выполнение всех поставленных перед ними задач.

Именно над созданием такого «умного» судна трудятся проектанты компании «Хотча Морское Проектирование».

Особенность проекта HS130 кроется в его функциональных возможностях. Судну предстоит решать широкий спектр задач по строительным, ремонтным работам на глубинах до 500 метров, обеспечивать безопасность магистральных и промысловых трубопроводов на морских нефтяных и газовых месторождениях в условиях Крайнего Севера. Необходимо отметить, что для отечественного кораблестроения такое судно – это беспрецедентный по уровню сложности проект, справиться с которым под силу только профессионалам само-

го высокого уровня. Более того, впервые перед российскими проектантами поставлена еще одна сверхсложная задача – судно должно соответствовать требованиям усиленного ледового класса. Подобных разработок в мировой практике не было до сих пор.

Планируется, что при строительстве судна будет применен целый ряд передовых технологий, а укомплектовано оно будет самым современным, уникальным оборудованием. Говорить детально о «начинке» перспективного проекта пока еще преждевременно, отметим лишь, что судно сможет в условиях арктических широт реализовать широкий спектр задач, начиная от обследования дна, его планировки и заканчивая сложнейшими операциями по проведению подводной стыковки трубопроводов.

Согласно условиям технического задания, на судне HS130 будет предусмотрена взлетно-посадочная площадка для приема вертолетов типа Камов (Ka-32), Сикорский (S-61) и Сикорский (S-92), автономность плавания судна – 30 суток, скорость – около 16 узлов.

www.navalarchitect.ru